

G220 东深线人民一桥危桥加固工程

交 工 验 收 报 告

新余市公路事业发展中心分宜分中心

2023 年 3 月 12 日

交工验收报告

一	工程名称	G220 东深线人民一桥危桥加固工程
二	工程地点 及 主要控制点	人民一桥位于 G220 东深线 K1741+827 处，桥梁全长 49.3 米，桥面布置：0.8m防撞墙+11m行车道+0.8m防撞墙。
三	建设依据	余路字[2022]3 号
四	建设规模	1、人民一桥审批造价：100.2480 万元；
五	技术标准 及 主要指标	技术标准 道路等级：二级公路； 设计速度：60km/h； 设计荷载：汽-20级、挂-100，人群荷载3.5KN/m ² 。 设计洪水频率：按1/50。 无通航等级。
六	开工日期 竣工日期	开工日期：2022 年 8 月 竣工日期：2023年 1 月
七	批准概算	1、人民一桥审批造价：100.2480 万元；
	实际造价	1、人民一桥实际造价：75.1168 万元；

八	工程建设主要内容	1、拆除水泥砼（人行道、栏杆、搭板）：24.4+47.92m³； 2、凿除原有沥青桥面：46.89m³； 3、拆除原有伸缩缝更换60伸缩缝：29.14m； 4、铺装新铺沥青铺装层：469m²； 5、河床铺砌20cm厚C20片石砼：145.72m³； 6、自动低压渗注法修补裂缝：108m； 7、钻孔、螺栓：756套； 8、底板粘粘钢板：2333.58Kg； 9、支架平台：2925m³； 10、编织袋围堰高1.5m：60m； 11、钢筋：13826+7680Kg； 12、防撞墙+搭板砼：56.07+43.26m³； 13、Φ16植筋：2160根。
九	主要材料实际消耗	砼：266.42m³； 钢筋：43.695T。
十	工程质量鉴定结论： 1、人民一桥位于G220东深线K1741+827处，桥梁全长49.3米，桥面布置：0.8m防撞墙+11m行车道+0.8m防撞墙。 以上工程经建设单位交工验收，现对工程给予以下结论： 各参建单位初步评分 1.建设单位：新余市公路事业发展中心分宜分中心，综合评分 <u>94</u> 分。 2.设计单位：新余公路勘察设计院，综合评分 <u>93</u> 分。 3.监理单位：新余市智通工程咨询有限公司，综合评分 <u>94</u> 分。 4.施工单位：江西省四通路桥建设集团有限公司，综合评分 <u>93</u> 分。 一、工程实体质量综合评定 防撞墙线形顺直； 工程质量综合评定： <u>合格</u>	
十一	附件： 1、各参建单位初步评分表； 2、交工验收证书；	

公路工程建设管理工作初步评价表

工程名称：G220 东深线人民一桥危桥加固工程

建设单位：新余市公路事业发展中心分宜分中心

序号	项目	评定方法	应得分	实得分
一	建设程序	应依法办理的项目建议书、可行性研究、初步设计、施工图设计、施工许可等批复情况，每缺一项扣 2 分。	10	9
二	执行法规	未按规定招标选择设计、施工、监理单位，一个方面有问题扣 2 分，未按规定申请质量监督扣 2 分，未落实质量与安全责任扣 2 分，未按批准规模、标准组织建设扣 2 分，其他方面未执行有关法规的，每一项扣 2 分。	10	10
三	履行合同	拖欠应支付款时，按合同约定每欠一个单位一期计量工程款扣 1 分，其他方面是情节轻重酌情扣分。	10	10
四	工程进度	按合同工期每拖欠一个月扣 2 分，随意提前工期每三个月扣 2 分。	10	9
五	投资控制	每超概算(或批准的调整概算) 1%扣一分	10	10
六	安全环保	每发生一起发生重大安全事故扣 5 分，每发生一起较大安全事故扣 3 分。每发生一起一般安全事故扣 1 分。环境保护出现问题的扣 1-5 分。	10	10
七	廉政建设	措施不健全扣 2 分，有廉政问题的扣 5 分，有被起诉的扣 10 分。	10	10
八	工程质量	以工程质量鉴定得分乘以 30%，作为本项得分。	30	26
合计			100	94
评定等级		合格		

注：交工验收委员会根据项目执行报告和有关资料对一至七项进行综合评价，最终实得分以交工验收委员会委员得分的平均值计。

公路工程设计工作初步评价表

工程名称：G220 东深线人民一桥危桥加固工程

设计单位：新余公路勘察设计院

序号	项目	评定方法	应得分	实得分
一	设计方案	总体方案是否经济合理，存在不足扣 2-10 分。 不符合有关标准、规范，存在问题扣 2-5 分。 设计深度不足，设计变更较多的扣 2-5 分。	20	18
二	设计文件	未按编制办法编制扣 2-10 分 错、漏严重的扣 10 分，一般扣 2-5 分。 因设计失误造成质量安全事故，较大事故扣 30 分， 一般事故每起扣 2-10 分。 因设计原因造成环境问题的扣 2-10。 设计变更造成工程费用的变化，每增加合同价的 1% 扣 2 分。	30	30
三	设计服务	未按合同协议派驻设计代表每缺 1 人或 1 人不称职 扣 1-5 分。 服务不及时扣 2-5 分。	20	18
四	工程质量	以所设计的各施工合同段工程质量鉴定得分按合同 段投资额加权平均后，乘以 30%，作为本项得分。	30	27
合计			100	93
交工验收委员会 审定意见		合格	评定等级：合格	

注：交工验收时，项目法人按照本表内容（工程质量除外）对设计单位进行初步评价，不定等级；

公路工程监理工作初步评价表

工程名称：G220 东深线人民一桥危桥加固工程

监理单位：新余市智通工程咨询有限公司

序号	项目	评定方法	应得分	实得分
一	人员机构	监理工程师未按要求持证上岗，每一人扣 1 分。 监理工程师未按合同进场，每一人扣 1 分，其他人未按合同进场，每一人扣 0.5 分。 监理工程师自行更换，每一人扣 1 分。监理工程师被清退，每 1 人扣 2 分。内部管理制度不健全、工作责任不明确，或落实不到位扣 3-5 分。试验仪器，交通工具、办公设备未按合同要求配备扣 1-3 分。	10	8
二	质量控制	独立抽检频率达不到合同要求的扣 1-5 分，工地巡查、重要工序旁站不足扣 2-5 分，资料签认不规范扣 1-3 分，发生重大质量事故扣 5 分，每发生一起较大质量事故扣 3 分，每发生一起质量事故扣 1 分，扣完为止。	10	9
三	进度控制	拖延工期每月扣 1 分。	5	4
四	投资控制	根据计量支付和设计变更工作情况酌情扣分。	5	5
五	安全生产	发生重大安全事故扣 5 分，每发生一起较大安全事故扣 3 分，每发生一起一般安全事故扣 1 分。	5	5
六	环境保护	出现环境保护问题的扣 1-5 分	5	5
七	监理资料	不符合竣工验收要求时扣 1-5 分	5	5
八	廉政建设	措施不健全扣 2 分，因不炼制被清退或处分每次每人扣 5 分，有被起诉的，每人扣 5 分。	5	5
九	工程质量	以所监理的各施工合同段工程质量鉴定得分按合同段投资额加权平均后，乘以 50%，作为本项得分。	50	48
合计			100	94
交工验收委员会审定意见		合格	评定等级：合格	

注：交工验收时，项目法人按照本表内容（工程质量除外）对监理单位进行初步评价，不定等级；

公路工程施工管理初步评价表

工程名称：G220 东深线人民一桥危桥加固工程

施工单位：江西省四通路桥建设集团有限公司

序号	项目	评定方法	应得分	实得分
一	工期进度	每拖延一个月扣 2 分。 生产组织不均衡扣 1 分。	10	8
二	履行合同	项目经理、总工程师每更换 1 人或 1 人不称职扣 2 分，专业工程师每更换 1 人扣 1 分，主要机械不足或性能不良扣 1 分，进场不及时或未经许可撤离扣 0.5 分，实验室达不到要求扣 2-5 分，有拖欠分包人工程款和劳务人员工资的，扣 2-5 分。	15	14
三	竣工文件	竣工图与竣工工程不符每处扣 1 分，施工原始记录、自检资料不齐全扣 2-4 分，资料的真实可信度有问题扣 2-4 分。	5	4
四	安全生产	发生重大安全事故扣 10 分，每发生一起较大安全事故扣 5 分，每发生一起一般安全事故扣 2 分。	10	10
五	文明施工	规章制度不健全扣 1-2 分，文明工地建设差扣 2-3 分，出现破坏环境的乱占土地等问题的，扣 3-5 分。	5	5
六	廉政建设	措施不健全扣 1 分，因不廉政被清退或处分每人次扣 2 分，有被起诉的，每人次扣 5 分	5	5
七	工程质量	竣工验收是本合同段工程质量鉴定得分乘以 50%，作为本项得分	50	47
合计			100	93
交工验收委员会审定意见		合格	评定等级：合格	

注：交工验收时，项目法人按照本表内容（工程质量除外）对施工单位进行初步评价，不定等级；

G220东深线人民一桥危桥加固工程

公路工程交工验收证书

项目名称：G220东深线人民一桥危桥加固工程		交工验收时间：2023.3.13		
项目法人：新余市公路事业发展中心分宜分中心		设计单位：新余公路勘察设计院		
施工单位：江西省四通路桥建设集团有限公司		监理单位：新余市智通工程咨询有限公司		
本合同段主要工程量： 一、人民一桥位于G220东深线K1741+827处，桥梁全长49.3米，桥面布置：0.8m防撞墙+11m行车道+0.8m防撞墙。 1、拆除水泥砼（人行道、栏杆、搭板）：24.4+47.92m3； 2、凿除原有沥青桥面：46.89m3； 3、拆除原有伸缩缝更换60伸缩缝:29.14m； 4、铺装新铺沥青铺装层：469m2； 5、河床铺砌20cm厚C20片石砼:145.72m3； 6、自动低压渗注法修补裂缝：108m； 7、钻孔、螺栓：756套； 8、底板粘粘钢板：2333.58Kg； 9、支架平台：2925m3； 10、编织袋围堰高 1.5m：60m； 11、钢筋：13826+7680Kg； 12、防撞墙+搭板砼：56.07+43.26m3； 13、Φ16 植筋：2160根。				
本合同段价款	原合同	722187元	实际	751168元
本合同段工期	原合同	5个月	实际	5个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关规定（内容较多时，可用附件）： 工程平纵线性流畅，几何尺寸控制较好;砼强度、厚度等主要质量指标符合设计及规范要求，全线标志标线均按设计要求设置，外观及使用效果良好:交工验收资料已基本完善根据《公路工程质量鉴定办法》和《公路工程质量检验评定标准》，交工验收质量等级评定为合格。 合同执行期间，施工单位能按合同要求按期组织人员、机械、材料进场，建立质量自检体系，施工期间，能够按照业主和监理要求的指令力促工程质量，完成阶段工程计划任务，同时高度重视文明工地建设和施工安全生产，充分表现了企业的履约能力，合同执行情况良好。 存在缺陷：雨水井和路面连接不平顺。				
详见本项目交工验收报告内容				

(施工单位意见)

同意



施工单位法人代表或授权人(签字): 吴敏 2023年3月13日

(监理单位意见)

同意



合同段监理单位法人代表或授权人(签字): 吴敏 2023年3月13日

(设计单位意见)

同意



设计单位法人代表或授权人(签字): 吴敏 2023年3月13日

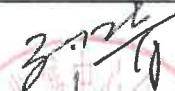
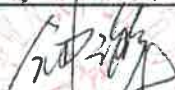
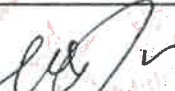
(建设单位意见)

同意



项目法人代表或授权人(签字): 吴敏 2023年3月13日

G220东深线人民一桥危桥加固工程 建设、设计、监理、施工、接养单位名单

	单位名称	职务或职称	姓名	签名
建设单位	新余市公路事业发展中心分宜分中心	管理部主任	孙小青	
		管理部副主任	钟海辉	
		管理部现场负责	袁志刚	
设计单位	新余公路勘察设计院	设计代表	王亮	
监理单位	新余市智通工程咨询有限公司	总监	龙媛馨	
		现场监理	龚敏	
施工单位	江西省四通路桥建设集团有限公司	项目经理	吴余忠	
		技术负责	郭学军	
接养单位	新余市公路事业发展中心分宜分中心	养护公司经理	钟会生	