



交通GJC桥梁2020-016



BGLP05022H

报告编号: JBG-QLJG-2200121

检测报告

委托单位: 新余市公路事业发展中心分宜分中心
工程名称: 新余市分宜县 G220 东深线人民一桥
检测项目: 桥梁技术状况评定
检测类别: 委托检测
报告日期: 2023 年 2 月 18 日

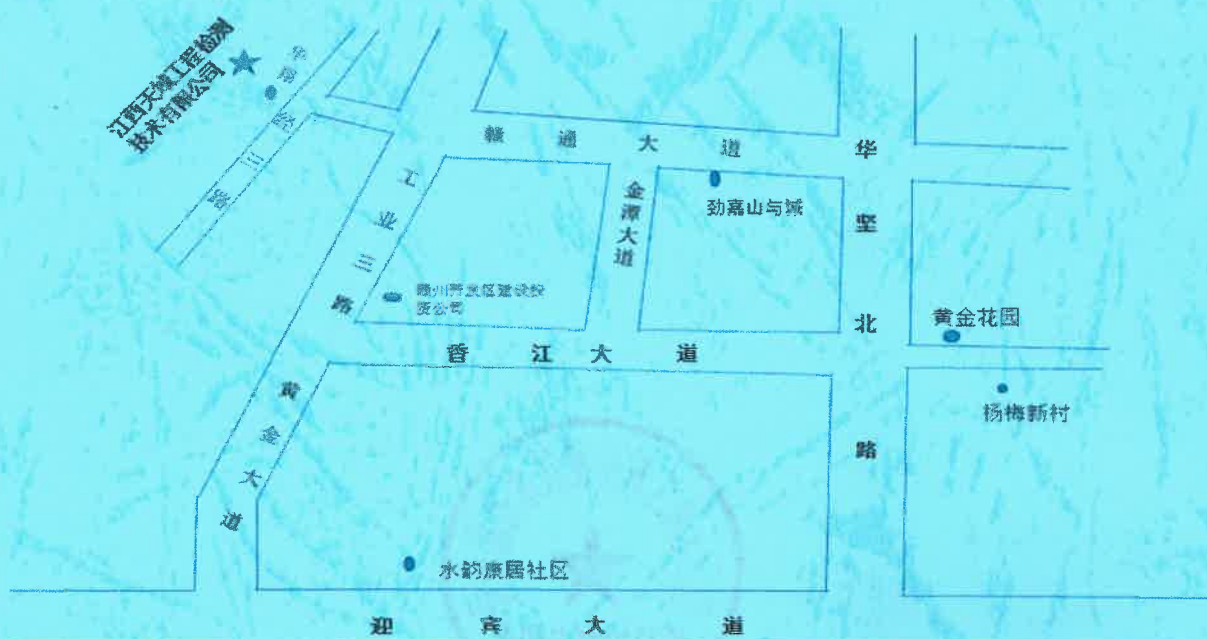


江西天域工程检测技术有限公司

Jiangxi Tianyu Engineering Testing Technology Co., Ltd.

注 意 事 项

- 1、本报告无本单位“检测专用章”无效，每页无骑缝章无效。
- 2、本报告签名不全无效。
- 3、本报告改动、换页无效。
- 4、未经本单位批准，不得部分复制本报告。
- 5、本单位提供试验检测报告的检索查询服务，可通过电话、传真对检测报告的真伪等相关信息进行咨询。
- 6、本报告未经本单位同意，不得作为商业广告使用。
- 7、若对本报告有异议，应与收到报告 15 个工作日内，向本单位提出书面复议申请，逾期不予受理。



联系地址：江西省赣州市赣州经济开发区香港工业园经三路西北侧 5 号厂房

邮政编码：341000

电 话：0797-8378298

传 真：0797-8378298



工程名称：新余市分宜县 G220 东深线人民一桥桥梁技术状况评定

签 字 表

岗位	姓名	职业资格证书编号	职称	签字
项目负责人	聂隆喜	201712003463	工程师	聂隆喜
项目主要 参加人员	聂隆喜	201712003463	工程师	聂隆喜
	黄 金	31620220601020053637	工程师	黄金
	肖小明	赣（公路）公路检员 101158Q	助理工程师	肖小明
	幸世堂	31620220602020053485	助理工程师	幸世堂
报告编写人	幸世堂	31620220602020053485	助理工程师	幸世堂
报告审核人	聂隆喜	201712003463	工程师	聂隆喜
报告批准人	李肇鑫	201812011455	工程师	李肇鑫

江西天城工程检测技术有限公司

检验检测专用章
2023年2月18日

目 录

1 工程概况	1
2 检测目的	1
3 检测依据	2
4 仪器设备	2
5 外观检查	2
5.1 检查内容	2
5.2 桥梁总体情况检测	2
5.3 表观缺陷检测	3
5.4 公路桥梁分类	3
5.5 公路桥梁检测内容	3
5.6 桥梁构件和部件技术状况评分	5
5.7 桥梁技术状况评定单项控制指标	8
5.8 裂缝限值检测依据	9
5.9 缺损位置描述规则	9
5.10 检查结果	10
5.10.1 上部结构	10
5.10.2 下部结构	11
5.10.3 桥面系	13
6 检测结果汇总及技术状况评定	15
7 建议	16
附件 现场工作照片	17
附表 1.1: 人民一桥基本信息卡片表	18
附表 1.2: 桥梁定期检查记录表(梁桥)	20

新余市分宜县 G220 东深线人民一桥

桥梁技术状况评定报告

1 工程概况

人民一桥位于新余市分宜县 G220 东深线 K1741+827 处,桥梁为整体现浇钢筋混凝土空心板桥,桥面全宽 11.21m,桥梁全长 49.3m。桥面系横向布置为: 0.85m (防撞墙)+9.51m (行车道)+0.85m (防撞墙)。

桥梁上部结构采用跨径布置为 $3 \times 13\text{m}$ (简支)的整体现浇钢筋混凝土空心板结构,全桥共 3 跨。下部构造桥台采用 U 桥台、实体墩,扩大基础。桥面铺装材料了采用 8-17cm 厚防水混凝土+10cm 厚沥青桥面铺装。防撞护栏采用钢筋混凝土防撞墙。

桥梁概貌见照片 1-1~照片 1-2。



照片 1-1 桥梁立面照



照片 1-2 桥梁正面照

2 检测目的

桥梁检测过程中,严格按照《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)和《公路桥涵养护规范》(JTG 5120-2021)的相关要求,对桥梁进行外观和详细检测,并结合桥梁外观和详细检查结果和设计、竣工文件等资料,对该桥进行桥梁技术状况试验。通过本次检测主要达到以下目的:

1) 通过桥梁缺损状况检查,了解和确定桥梁各个构件的损伤程度,对病害成因进行分析,评价其对桥梁承载能力和耐久性的影响;

2) 根据检查结果,对桥梁的技术状况进行全面评估,确定桥梁的技术状况等级;并对结构及构件的病害处治、需采取的养护、维修加固措施提出建议。

3 检测依据

本次桥梁检测主要技术标准及依据：

本次检测依据下列规范、文件进行：

- 1) 《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）；
- 2) 《公路桥涵养护规范》（JTG 5120—2021 ）；
- 3) 《公路桥梁承载能力检测评定规程》（JTG/T J21-2015）；
- 4) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- 5) 《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）；
- 6) 委托方提供的相关设计、施工、养护和往年检测等资料；

其他相关的国家或行业规范与标准。

4 仪器设备

表 4-1 仪器设备一览

序号	仪器名称	型号	数量	用途	量程	精度	仪器编号
1	裂缝综合测试仪	ZBL-F800	1	裂缝观测	0~6.0mm	≤±0.01mm	GTU/YQ-328
2	手持式激光测距仪	LV 系列	1	长度测量	0~60m	±1.0mm	GTU/YQ-423
3	钢卷尺	/	1	尺寸测量	0~50m	1mm	GTU/YQ-536
4	数码相机	Canon IXUS265 HS	1	影像记录	1600 万像素	/	/

5 外观检查

5.1 检查内容

查阅管养部门桥梁档案，了解桥梁基本情况，查阅范围包括：桥梁资料卡、竣工资料、养护维修资料、改扩建资料、检测报告、检测评估报告等。

对桥梁现场进行实地考察，了解桥址环境、现场交通状况、现场检测作业限制、可能妨碍检测工作正常进行的因素、可能危及现场检测安全的因素等。

通过与管养部门工作人员沟通、现场走访、互联网检索等动态调查方式，了解桥梁运营过程中的特别事件及近期桥梁的改扩建计划等。

5.2 桥梁总体情况检测

核对桥梁基本数据是否与桥梁基本资料相符，对桥梁上、下部结构、桥面系总体情

况进行检测，了解桥梁是否存在变形、移位、沉降等多个构件之间共同影响的整体性病害。

5.3 表观缺陷检测

以人工目测为主，辅以简单的工具和裂缝观测仪等进行结构的表观缺陷检测（如混凝土构件的裂缝、破损、剥落、蜂窝、空洞、渗水、整体龟裂、钢筋锈蚀等），并确定病害的位置和尺寸。

5.4 公路桥梁分类

根据公路桥梁在道路系统中的地位，公路桥梁总体技术评定等级分为 1 类、2 类、3 类、4 类和 5 类，见表 5-1。

表 5-1 桥梁总体技术状况评定等级

技术状况等级	桥梁技术状况描述
1 类	全新状态，功能完好
2 类	有轻微缺损，对桥梁使用功能无影响
3 类	有中度缺损，尚能维持正常使用功能
4 类	主要构件有大的缺损，严重影响桥梁使用功能；或影响承载能力，不能保证正常使用
5 类	主要构件存在严重缺损，不能正常使用，危及桥梁安全，桥梁处于危险状态

5.5 公路桥梁检测内容

根据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）中第 3.1 条桥梁技术状况评定方法：公路桥梁技术状况评定包括桥梁构件、部件、桥面系、上部结构、下部结构和全桥评定。先对桥梁各构件进行评定，然后对桥梁各部件进行评定，再对桥面系、上部结构和下部结构分别进行评定，最后进行桥梁总体技术状况的评定，评定指标见图 5-1。

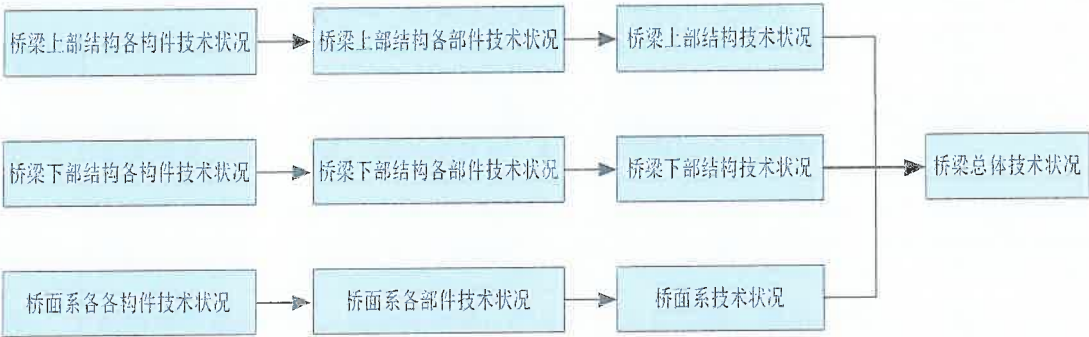


图 5-1 桥梁技术状况评定指标

公路桥梁部件分为主要部件和次要部件。各类型桥主要部件见表 5-2，其他部件为次要部件。桥梁主要部件和次要部件技术状况评定标度分为 1 类、2 类、3 类、4 类、5 类，分别见表 5-2～5-4。

表 5-2 各结构类型桥梁主要部件

序号	结构类型	主要部件
1	梁式桥	上部承重构建、桥墩、桥台、基础、支座
2	板拱桥（圬工、混凝土）、肋拱桥、箱形拱桥、双曲拱桥	主跨、拱上结构、桥面板、桥墩、桥台、基础
3	刚架拱桥、桁架拱桥	刚架（桁架）拱片、横向联结系、桥面板、桥墩、桥台、基础
4	钢—混凝土组合拱桥	拱肋、横向联结系、立柱、吊杆、系杆、行车道板（梁）、支座
5	悬索桥	主缆、吊索、加劲梁、索塔、锚碇、桥墩、桥台、基础、支座
6	斜拉桥	斜拉索（包括锚具）、主梁、索塔、桥墩、桥台、基础、支座

表 5-3 桥梁主要部件技术状况评定标度

技术状况 评定标度	桥梁技术状况描述
1 类	全新状态，功能完好
2 类	功能良好，材料有局部轻度缺损或污染
3 类	材料有中等缺损；或出现轻度功能性病害，但发展缓慢，尚能维持正常使用功能
4 类	材料有严重缺损，或出现中等功能性病害，且发展较快；结构变形小于或等于规范值，功能明显降低
5 类	材料有严重缺损，出现严重的功能性病害，且有继续扩展现象；关键部位的部分材料强度达到极限，变形大于规范值，结构的强度、刚度、稳定性不能达到安全通行的要求

表 5-4 桥梁次要部件技术状况评定标度

技术状况 评定标度	桥梁技术状况描述
1 类	全新状态, 功能完好; 或功能良好, 材料有轻度缺损、污染等
2 类	有中等缺损或污染
3 类	材料有严重缺损, 出现功能降低, 进一步恶化将不利于主要部件, 影响正常交通
4 类	材料有严重缺损, 失去应有功能, 严重影响正常交通; 或原无设置, 而调查需要补设

5.6 桥梁构件和部件技术状况评分

第一步, 根据《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011) 及《公路桥涵养护规范》(JTG H11-2004), 参照现场检测结果对桥梁技术状况进行综合评定。采用桥梁部件权重综合评定方法进行评定, 结果如下:

$$PMCI_l(BMCI_l \text{ 或 } DMCI_l) = 100 - \sum_{x=1}^k U_x$$

当 $x=1$ 时, $U_1 = DP_{ij}$;

当 $x \geq 2$ 时, $U_x = \frac{DP_{ij}}{100 \times \sqrt{x}} \times (100 - \sum_{y=1}^{x-1} U_y)$ (其中 $j=x$ x 取 2、3、4... k ,);

当 $k \geq 2$ 时, $U_1, \dots, U_x$ 计算公式中的扣分值 DP_{ij} 按照从大到小的顺序排列;

当 $DP_{ij}=100$ 时, $PMCI_l(BMCI_l \text{ 或 } DMCI_l)=0$;

式中: $PMCI_l$ ——上部结构第 i 类部件的 l 构件的得分, 值域为 0~100 分;

$BMCI_l$ ——下部结构第 i 类部件的 l 构件的得分, 值域为 0~100 分;

$DMCI_l$ ——桥面系第 i 类部件的 l 构件的得分, 值域为 0~100 分;

k ——第 i 类部件 l 构件出现扣分的指标的种类数;

U 、 x 、 y ——引入的变量;

i ——部件类别, 例如 i 表示上部承重构件、支座、桥墩等;

j ——第 i 类部件 l 构件的第 j 类检测指标;

DP_{ij} ——第 i 类部件 l 构件的第 j 类检测指标的扣分值;

根据构件各种检测指标扣分值进行计算，扣分值按表 5-5 规定取值。

表 5-5 构件各检测指标扣分值

检测指标所能达到的最高标度类别	指标标度				
	1 类	2 类	3 类	4 类	5 类
3 类	0	20	35	—	—
4 类	0	25	40	50	—
5 类	0	35	45	60	100

根据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）中第 4.1.2 条款规定，对桥梁部件技术状况评分，按照下式计算。

$$PCCI_i = \overline{PMCI} - (100 - PMCI_{\min})/t$$

$$\text{或 } BCCI_i = \overline{BMCI} - (100 - BMCI_{\min})/t$$

$$\text{或 } DCCI_i = \overline{DMCI} - (100 - DMCI_{\min})/t$$

式中： $PCCI_i$ ——上部结构第 i 类部件的得分，值域为 0~100 分；当上部结构中的主要部件某一构件评分值 $PMCI_i$ 在 $[0, 40)$ 区间时，其相应的部件评分值 $PCCI_i = PMCI_i$ ；

$\overline{PMCI}$ ——上部结构第 i 类部件各构件的得分平均值，值域为 0~100 分；

$BCCI_i$ ——下部结构第 i 类部件的得分，值域为 0~100 分；当下部结构中的主要部件某一构件评分值 $BMCI_i$ 在 $[0, 40)$ 区间时，其相应的部件评分值 $BCCI_i = BMCI_i$ ；

$\overline{BMCI}$ ——下部结构第 i 类部件各构件的得分平均值，值域为 0~100 分；

$DCCI_i$ ——桥面系第 i 类部件的得分，值域为 0~100 分；

$\overline{DMCI}$ ——桥面系第 i 类部件各构件的得分平均值，值域为 0~100 分；

$PCCI_{\min}$ ——上部结构第 i 类部件中分值最低的构件得分值；

$BCCI_{\min}$ ——下部结构第 i 类部件中分值最低的构件得分值；

$DCCI_{\min}$ ——桥面系第 i 类部件分值最低的构件得分值；

n ——第 i 类部件的构件总数；

t——随构件的数量而变的系数（表 5-6 中未列出 t 值采用内插法计算）。

表 5-6 t 值

n(构件数)	t	n(构件数)	t
1	∞	20	6.60
2	10	21	6.48
3	9.7	22	6.36
4	9.5	23	6.24
5	9.2	24	6.12
6	8.9	25	6.00
7	8.7	26	5.88
8	8.5	27	5.76
9	8.3	28	5.64
10	8.1	29	5.52
11	7.9	30	5.4
12	7.7	40	4.9
13	7.5	50	4.4
14	7.3	60	4.0
15	7.2	70	3.6
16	7.08	80	3.2
17	6.96	90	2.8
18	6.84	100	2.5
19	6.72	≥200	2.3

第二步，桥梁上部结构、下部结构、桥面系的技术状况评分按式下计算。

$$SPCI\ (SBCI\ 或\ BDCI) = \sum_{i=1}^m PCCI_i (BCCI_i\ 或\ DCCI_i) \times w_i$$

式中：SPCI——桥梁上部结构技术状况评分，值域为 0~100；

SBCI——桥梁下部结构技术状况评分，值域为 0~100；

BDCI——桥面系技术状况评分，值域为 0~100；

m——上部结构（下部结构或桥面系）的部件种类数；

w_i——第 i 类部件的权重，对于桥梁中未设置的部件，应根据此部件的

隶属关系，将其权重值分配给各既有部件，分配原则按照各既有部件权重在全部既有部件权重中所占比例进行分配。

第三步，桥梁总体的技术状况评分，按式下计算。

$$Dr = DCI \times W_D + SPCI \times W_{SP} + SBCI \times W_{SB}$$

式中： Dr ——桥梁总体技术状况评分，值域为 0~100；

W_D ——桥面系在全桥中的权重；

W_{SP} ——上部结构在全桥中的权重；

W_{SB} ——下部结构在全桥中的权重。

最终桥梁技术状况分类界限按表 5-7 规定执行。

表 5-7 桥梁状况分类界限表

技术状况等级 技术状况评分 (D_j)	1 类	2 类	3 类	4 类	5 类
Dr ($SPCI$ 、 $SBCI$ 、 $BDCI$)	[95, 100]	[80, 95)	[60, 80)	[40, 60)	[0, 40)

5.7 桥梁技术状况评定单项控制指标

根据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011），5 类桥梁技术状况单项控制指标：

- 1、上部结构有落梁；或梁、板断裂现象。
- 2、梁式桥上部承重构件控制截面出现全截面开裂；或组合结构上部承重构件结合面开裂贯通，造成截面组合作用严重降低。
- 3、梁式桥上部承重构件有严重的异常位移，存在失稳现象。
- 4、结构出现明显的永久变形，变形大于规范值。
- 5、关键部位混凝土出现压碎或者杆件失稳倾向；支座出现严重塌陷。
- 6、拱式桥拱脚严重错台、位移，造成拱顶挠度大于限值；或拱圈严重变形。
- 7、圯工拱桥拱圈大范围砌体断裂，脱空现象严重。
- 8、腹拱、侧墙、立墙或立柱产生破坏造成支座严重塌落。
- 9、系杆或吊索出现严重锈蚀或断裂现象。
- 10、悬索桥主缆或多根吊索出现严重锈蚀、断丝。
- 11、斜拉桥拉索钢丝出现严重锈蚀、断丝，主梁出现严重变形。

- 12、扩大基础冲刷深度大于设计值，冲空面积大于 20%以上。
- 13、桥墩（桥台或基础）不稳定，出现严重滑动、下沉、位移、倾斜等现象。
- 14、悬索桥、斜拉桥索塔基础出现严重沉降或位移；或悬索桥锚碇有水平位移和沉降。

5.8 裂缝限值检测依据

按照《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）及《《公路桥涵养护规范》（JTG 5120—2021）规定，桥梁各部位结构裂缝的最大限值如表 5-8 所示。

表 5-8 裂缝限值表

结构类型	裂缝种类			允许最大缝宽（mm）	其他要求
钢筋 混凝土梁	主筋附近竖向裂缝			0.25	/
	腹板斜向裂缝			0.30	/
	组合梁结合面			0.50	不允许贯通结合面
	横隔板与梁体端部			0.30	/
	支座垫石			0.50	/
预应力 混凝土梁	梁体竖向裂缝			不允许	/
	梁体纵向裂缝			0.20	/
砖石、混凝土 拱	跨横向			0.30	裂缝高度小于截面高度一半
	跨纵向			0.50	裂缝长度小于跨径的 1/8
	拱波与拱肋结合处			0.20	/
墩 台	墩台帽			0.30	不允许贯通墩身 截面一半
	墩 台 身	经常受侵蚀性水影响	有筋	0.20	
			无筋	0.30	
		常年有水，经常受侵蚀性水影响	有筋	0.25	
			无筋	0.35	
		干沟或季节性有水河流		0.40	
		有冻结作用部分		0.20	

注：表中所列除特指外适用于一般条件。对于潮湿环境和空气中含有较强腐蚀性气体条件下的缝宽限制应要求严格一些，预应力混凝土梁指全预应力或部分预应力 A 类结构。

5.9 缺损位置描述规则

- (1) 描述顺序：“桥跨号或墩台号” → “构件号” → “缺损位置”。
- (2) 构件编号规则如下：
该桥由分宜—安福为前进方向，桥台按前进方向依次编号。

构件编号规则如下：

- 1、主跨：沿路线前进方向依次编号为 1#跨、2#跨、3#跨。
- 2、空心板：沿路线前进方向依次编号为 1#空心板、2#空心板、3#空心板。
- 3、墩台：沿路线前进方向依次编号为 0#台、1#墩、2#墩、3#台。
- 4、台帽、盖梁：沿路线前进方向依次编号为 0#台帽、1#墩帽、2#墩帽、3#台帽。
- 5、锥坡、护坡：沿路线前进方向依次左侧编号，为 L0 锥坡、L1 锥坡；右侧编号，为 R0 锥坡、R1 锥坡。
- 6、伸缩缝：沿路线前进方向依次编号为 1#伸缩缝、2#伸缩缝。

(3) 对于损坏位置，可以采用“跨中、支点、中部、端部、顶部、底部”等用语加以详细说明。

表 5-7 桥梁构件统计

序号	部件	构件名称	数量	备注
1	桥面系	桥面铺装	3	每跨分一个构件
2		伸缩缝装置	2	2 处伸缩缝
3		人行道	0	无此构件
4		栏杆、护栏	2	左右两侧
5		排水系统	1	全桥分一个构件
6		照明、标志	1	全桥分一个构件
7	上部结构	上部承重构件	3	共 3 跨，3 个构件
8		上部一般构件	0	无此构件
9		支座	120	120 支座
10	下部结构	翼墙、耳墙	0	无此构件
11		锥坡、护坡	2	2 个锥坡护坡
12		桥墩	2	2 个桥墩
13		桥台	2	2 个桥台
14		墩台基础	4	4 个墩台基础
15		河床	1	全桥共一个
16		调治构造物	0	无此构件

5.10 检查结果

5.10.1 上部结构

1) 上部承重构件（空心板）

上部结构空心板是桥梁受力的核心部位，它的好坏直接关系到桥梁的受力状况和使用安全。经现场检查，人民一桥空心板经过维修加固后完好，详见照片 5-1。



照片 5-1 加固后的现浇空心板梁

2) 上部一般构件（空心板）

经检查，该桥无上部一般构件

3) 支座

经检查，本桥设置支座，受现场条件所限无法检测。

5.10.2 下部结构

1) 桥台、桥墩

本桥桥台均为 U 型桥台，桥墩为实体墩。

2) 检查发现：该桥 2#墩帽右侧 1.2m 处破损露筋，评定标度为 2 类，桥台、桥墩均存在蜂窝麻面，评定标度为 2 类，详见照片 5-2。



照片 5-2 2#墩帽右侧 1.2m 处破损露筋

3) 墩台基础

经检查，该桥墩台基础完好，详见照片 5-3。



照片 5-3 墩台基础完好

4) 锥（护）坡

经检查，锥（护）坡完好，详见照片 5-4。



照片 5-4 锥（护）坡完好

5) 翼（耳）墙

经检查，该桥无翼（耳）墙。

6) 河床

经检查，该桥河床完好，详见照片 5-5。



照片 5-5 河床完好

7) 调治构造物及其他

经检查，该桥无调治构造物。

5.10.3 桥面系

1) 桥面铺装

经检查，该桥桥面铺装完好，详见照片 5-6。



照片 5-6 桥面沥青铺装完好

2) 人行道

经检查，该桥无人行道。

3) 栏杆、护栏

经检查，该桥防撞墙完好，详见照片 5-7。



照片 5-7 防撞墙完好

4) 排水系统

经检查，该桥防排水系统完好，详见照片 5-8。



照片 5-8 排水系统完好

5) 伸缩缝

经检查，该桥 1#伸缩缝部分堵塞、2#伸缩缝部分堵塞，评定标度为 2 类，详见照片 5-9，5-10。



照片 5-9 1#伸缩缝部分堵塞



照片 5-10 2#伸缩缝部分堵塞

7) 照明、标志

经检查，该桥标志完好，详见照片 5-11。



照片 5-11 标志完好

6 检测结果汇总及技术状况评定

根据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）对桥梁技术状况进行评分，该桥技术状况评定等级汇总见表 6-1，具体评定等级得分见表 6-2。

表 6-1 新余市分宜县 G220 东深线人民一桥 技术状况评定汇总表

桥梁组成	技术状况得分	技术状况等级	备注
全桥	91.80	2 类	/

根据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）推荐的分层综合评定与 5 类桥梁单项控制指标相结合的方法，新余市分宜县 G220 东深线人民一桥技术状况评分

Dr 为 91.80，技术状况等级为 2 类。

表 6-2 技术状况评定表

部位	类别 i	评价部件	权重	重新分配 后权重	部件 评分	得分	部位 得分	桥梁结构组 成权重值	桥梁总体 技术状况评分
上部结构	1	上部主要承 重构件	0.70	0.85	100.00	85.00	100.00	0.4	91.80
	2	上部一般构 件	0.18	0.00	48.86	0.00			
	3	支座	0.12	0.15	100.00	15.00			
下部结构	4	翼墙、耳墙	0.02	0.00	56.80	0.00	83.32	0.4	
	5	锥坡、护坡	0.01	0.01	100.00	1.04			
	6	桥墩	0.30	0.31	68.64	21.45			
	7	桥台	0.30	0.31	78.00	24.38			
	8	墩台基础	0.28	0.29	100.00	29.17			
	9	河床	0.07	0.07	100.00	7.29			
	10	调治构造物	0.02	0.00	100.00	0.00			
桥面系	11	桥面铺装	0.40	0.44	100.00	44.44	92.36	0.2	
	12	伸缩缝装置	0.25	0.28	72.50	20.14			
	13	人行道	0.10	0.00	100.00	0.00			
	14	栏杆、护栏	0.10	0.11	100.00	11.11			
	15	排水系统	0.10	0.11	100.00	11.11			
	16	照明、标志	0.05	0.06	100.00	5.56			

7 建议

1、凿除钢筋锈胀部位及其周边松散混凝土，对外露钢筋进行除锈，清理干净后，采用聚合物砂浆进行处理。

2、及时清理伸缩缝装置的缝内积土、垃圾等杂物，使其发挥正常作用。

3、做好桥梁的定期检查和维护工作，加强桥梁的日常养护管理工作，确保桥梁安全。

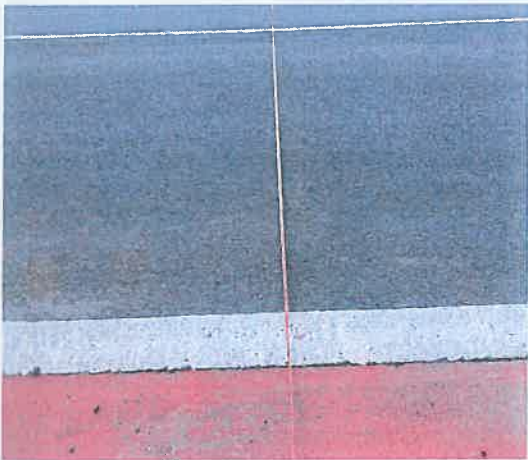
附件 现场工作照片



照片 0-1 外观检查



照片 0-2 桥梁标识板



照片 0-3 净宽检查



照片 0-4 桥长检查

附表 1.1: 人民一桥基本信息卡片表

A 桥梁所处行政区划代码: 336600								
B 行政识别数据								
1	路线编号	G220	2	路线名称	棋坪-河东	3	路线等级	二级
4	桥梁编号	/	5	桥梁名称	人民一桥	6	桥位桩号	K1741+827
7	功能类型	车行桥	8	被跨越道路(通道)名称	小河	9	被跨越道路(通道)桩号	/
10	设计荷载	/	11	桥梁坡度	/	12	桥梁平曲线半径	/
13	建成时间	/	14	设计单位	新余公路勘察设计院	15	施工单位	江西省四通路桥建设集团有限公司
16	监理单位	新余市智通工程咨询有限公司	17	业主单位	新余市公路事业发展中心分宜分中心	18	管养单位	松山道班
C 桥梁技术指标								
19	桥梁全长(m)	49.3	20	桥面总宽(m)	11.21	21	车道宽度(m)	9.51
22	人行道宽度(m)	/	23	护栏或防撞墙高度(m)	/	24	中央分隔带宽度(m)	/
25	桥面标准净宽(m)	9.51	26	桥面实际净空(m)	/	27	桥下通航等级及标准净空(m)	/
28	桥下实际净空(m)	/	29	引道总宽(m)	/	30	引道线形或曲线半径(m)	/
31	设计洪水频率及其水位	/	32	历史洪水位	/	33	设计地震动峰值加速度系数	/
34	桥面高程(m)	/						
D 桥梁结构信息								
35	桥梁分孔情况	3 跨						
36	结构体系	空心板梁						
D 桥梁结构信息								
上部结构形式与材料	37	主梁	钢筋混凝土					
	38	主拱圈	/					
	39	桥(索)塔	/					
	40	拱上建筑	/					
	41	主缆(含索力)	/					
	42	斜拉索(含索力)	/					
	43	吊杆(含索力)	/					
	44	系杆(含索力)	/					
桥面系形式与材料	45	桥面铺装	沥青混凝土					
	46	伸缩缝	型钢伸缩缝					
	47	人行道、路缘	/					
	48	栏杆、护栏	钢筋混凝土					
	49	照明、标志	/					
下部	50	桥台	钢筋混凝土					

结构形式与材料	51	桥墩	钢筋混凝土							
	52	锥坡、护坡	浆砌片石							
	53	翼墙、耳墙	/							
基础形式材料	54	基础	钢筋混凝土							
	55	锚碇	/							
支座形式、材料与附属设施	56	支座	板式支座							
	57	桥梁防撞设施	/							
	58	航标及排水系统	/							
	59	调治构造物	/							
B 桥梁档案资料										
60	设计图纸	/	61	设计文件	/	62	竣工图纸	/		
63	施工文件(含施工缺陷处理)	/	64	验收文件	/	65	行政审批文件	/		
66	定期检查资料	/	67	特殊检查	/	68	历次维修、加固资料	/		
69	其他档案	/	70	档案形式	/	71	建档时间(年/月)	/		
F 桥梁检测评定历史										
72		73		74		75		76		
评定时间		检测类别		桥梁技术状况评定结果/特殊检查结论		处治对策		下次检测时间		
2023 年 2 月		桥梁技术状况评定		2 类		保养、小修		2024 年 2 月		
G 养护处治记录										
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
时间	处治类别	处治原因	处治范围	工程费用(万元)	经济来源	处治质量评定	建设单位	设计单位	施工单位	监理单位
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
H 需要说明的事项										
88 /										
I 其他										
89	桥梁总体照片					90	桥梁正面照			
91	桥梁工程师	/			92	填卡人	/	93	填卡日期	2023 年 2 月 20 日

附表 1.2: 桥梁定期检查记录表(梁桥)

桥梁编码	G220	主跨结构	现浇空心板	上次检查日期	/				
桥梁名称	人民一桥	全长	49.3m	建成年月	/				
路线名称	棋坪-河东	最大跨径	13.0m	本年检查日期	2023.02				
桥位桩号	/	管养单位	松山道班	上次大中修日期	/				
序号	桥梁组成及评级		桥梁部件及评级		维修范围	维修方式	维修时间	是否需要进 行特殊检查	
	桥梁组成	评定等级 (1~5)	桥梁部件 及评级	评定等级 (1~5)					
1	上部 结构	1	上部承重部件	1	/	/	/	/	
2			上部一般部件	/	/	/	/	/	
3			支座	1	/	/	/	/	
4	下部 结构	2	翼墙、耳墙	/	/	/	/	/	
5			锥破、护坡	1	/	/	/	/	
6			桥墩	3	/	/	/	/	
7			桥台	3	/	/	/	/	
8			墩台基础	1	/	/	/	/	
9			河床	1	/	/	/	/	
10			调治构造物	/	/	/	/	/	
11	桥面 系	2	桥面铺装	1	/	/	/	/	
12			伸缩缝装置	3	/	/	/	/	
13			人行道	1	/	/	/	/	
14			栏杆	1	/	/	/	/	
15			排水系统	1	/	/	/	/	
16			照明、标志	1	/	/	/	/	
总体技术状况等级		2 类							
全桥清洁状况评分 (0~100)			/		保养、小修状况评分 (0~100)			/	
养护建议			保养、小修						
记录人	/		负责人	/	下次检查时间	/			